

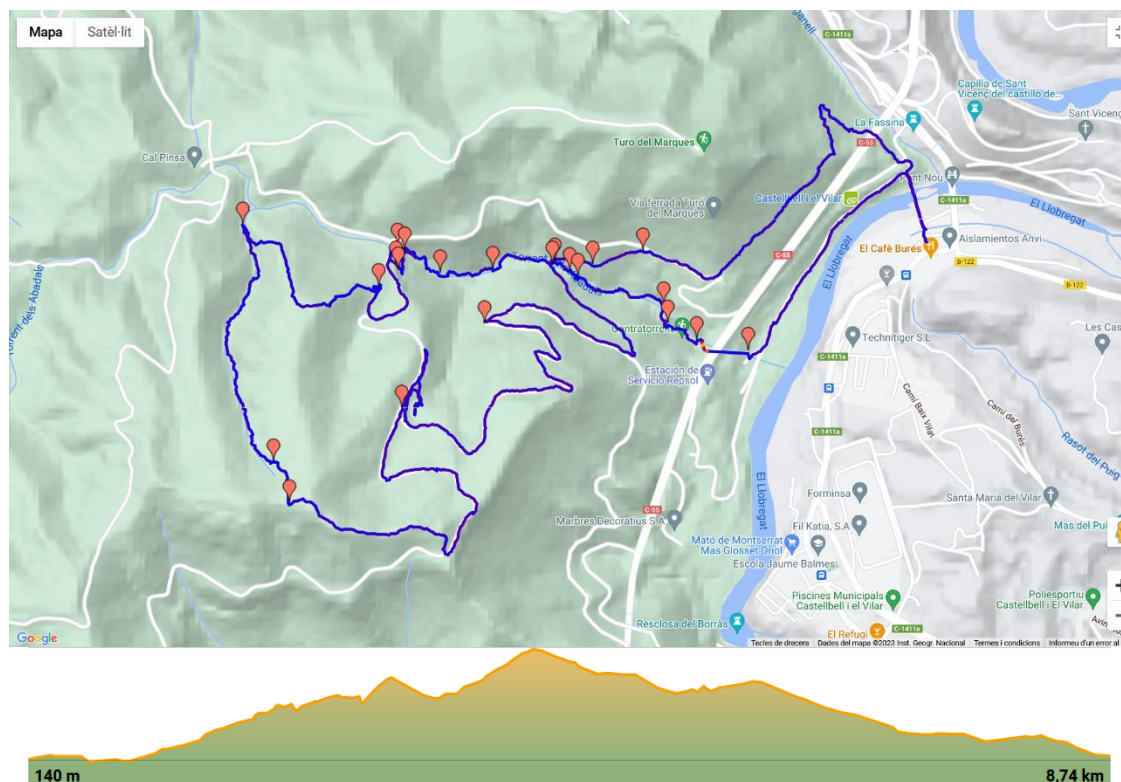


EL CONTRATORRENT I EL TURÓ DEL COLOMER

Travessant el túnel sota la carretera

INTRODUCCIÓ

Remuntar un torrent i que això es converteixi en una petita aventura, un repte personal o per aquells més avesats simplement un divertiment fora del que és habitual. Completem la caminada pujant fins a un dels miradors més bonics del nostre entorn: el turó del Colomer.



Activitat		A peu – Ruta Circular
Distància	↔	8,7 km
Desnivell+	↗	377 m
Punt més alt	↑	432 m
Punt més baix	↓	142 m
Dificultat tècnica		Alta
Consideracions	• Passos aeris exposats • Perill de relliscades • Evitar èpoques de pluja. Circulem per un torrent. • Cal una lot o frontal	

DESCRIPCIÓ DE LA RUTA

Km 0,0 Sortim de la **Plaça Lluís Companys** a la **colònia Burés**. Travessem el **Pont Vell** i just després enfilem un camí a l'esquerra que davalla vers el riu. Arribarem al pla del riu on destaca una espessa vegetació de ribera i a tocar de la granja de **cal Carnisser** veurem un rètol de fusta que ens indica l'inici del camí del **contratorrent**.

El Pont Vell de Castellbell

Des del 980 hi ha documentada una "strata publica" o camí que circulava pel costat del Llobregat i un pont romà a la desembocadura de la Riera de Rellinars. El terme de Castellbell sempre ha estat zona de pas, ja per la via natural del Llobregat o per connectar amb les terres del Vallès a través de Vacarisses. Es desconeix però si existia un pont antic per unir els termes de Castellbell i del Vilar. En tot cas quan baixava poca aigua es deuria travessar pel qual poc profund que encara existeix entre els ponts vell i nou, o bé existia alguna palanca. El Pont Vell fou costejat per Bernat Sarroca que adquirí la senyoria del castell i el terme de Castellbell comprant-lo a Lluís de Castellet el 26 de setembre de 1453. Bernat Sarroca era un ric comerciant, nascut a Santpedor però establert a Barcelona, que es dedicava a la compravenda de draps de luxe. Bernat Sarroca obtingué llicència reial per a la construcció del pont el 27 de gener de 1455. N'encarregà les obres al manresà Jaume Provensal, que les executà entre el març de 1455 i el març de 1457. Es tracta d'un pont de calçada estreta, cosa que permetia aixecar millor l'arc principal i guanyar el desnivell entre els dos extrems del pont. El fort pendent (estil d'esquena d'ase) permetia a la vegada una menor quantitat de material i n'alleugeria el pes sobre els pilars. Cal destacar que sempre fou lliure de pontatge.



Km 0,8 Ens endinsem en un túnel que consta de dos trams. El primer es va construir per permetre el pas de la línia dels ferrocarrils catalans. El segon tram, metàl·lic i circular, es troba sota la carretera C-55. En sortir ja apreciem clarament que ens trobem a la llera del **torrent del Abadals** i que no hem de deixar-lo fins a finalitzar tots els passos del **contratorrent**.

Km 1,0 Ens enfrontem a un primer repte, superar mitjançant escales el **salt dels tres enllosats**. Poc després, en un gir del torrent trobem l'antic **pont del Solell**, per on transitava el camí que menava al **Solell de la Barraca**.



Km 1,4 Després d'un altre ressalt i d'un pas amb clavilles, veurem a la nostra esquerra la bassa de l'hort de **ca la Madrona**, prova dels antics usos del torrent per a la subsidència, sobretot, dels veïns de la **colònia Burés**.

Km 2,0 Seguint superant els salts del torrent arribem al darrer obstacle, el **pas de la guineu**. És una estreta cornisa amb cadenes que ens porta fins a sobre la cinglera. Sortim a una pista ampla i un rètol en indica que hem finalitzat el **contratorrent**. (CANVIAR FOTO)



Joan Frontera i Torras

El recorregut del Contratorrent fou equipat pels germans Joan i Esteve Frontera. En Joan, nascut a Castells i el Vilar l'any 1940, ha destacat per la seva llarga carrera com a alpinista. Des de l'escola montserratina, feu el salt als Pirineus, als Alps i participà en diverses expedicions a l'Himàlaia. Ja jubilat ens ha llegat el contratorrent, la via ferrada de la cinglera del resistent i el pas de l'Escletxa. La seva trajectòria es pot llegir en el llibre de Ramon Majó "Captius de l'Altitud" que fou el seu company de cordada durant gairebé 60 anys. (PERMÍS FOTO)



Km 2,5 Deixarem la pista i agafarem un corriol poc fressat a mà dreta, on ben aviat podrem veure les restes d'una casa. És el **Casalot**, una masia que podria haver un mas aglevat dels **Abadals** però del qual no en tenim gaire informació.

Km 3,2 Després de pujar i tornar a baixar entrem de nou en llit d'un torrent. En aquest cas és un afluent del torrent del **Abadals** conegut com el **Clot del Saldó**. L'anirem remuntant fins que davant nostre s'obrirà una magnífica visió de **Montserrat** amb el **pessebre del Pistonuts** en primer terme.

Km 4,1 Arribem al cim del **turó del Colomer** (432 m), un dels que culminen la carena del **Morrolius**. L'any 2015 s'hi va instal·lar una senyera com a cim emblemàtic de la cursa Transenyera. Iniciarem el descens que ens conduirà a una pista que prendrem a mà esquerra.

Km 5,1 Situats sobre la **pedrera del Valent**, des del seu interior un camí ample ens farà descendir per l'obaga del bosc Negre.

Km 7,0 Prenem un corriol a la nostra esquerra que ens retorna al torrent dels Abadals, just sobre la bassa de ca la Madrona. Travessem el torrent i sortim a una pista a l'alçada del forn de calç de la Calsineta.

Forn de la Calsineta

És un dels sis forns de calç que podem trobar en la zona del turó del Marquès, el Bosc Negre i cal Pinsà. Es troba prop de les restes d'una casa i sabem que la calç d'aquests forns va usar-se per a recobrir i lligar les pedres del Pont Vell.



Km 7,7 Arribats a la **vinya de l'Enric**, un corriol que circula per la falda del **turó del Marquès**, ens conduirà per sota del pont de la C-55 de retorn al **Pont Vell** i la **colònia Burés**.